



Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej

Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 6.1. "Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach" Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Umowa o dofinansowanie nr : POIS.06.01.00-00-0040/16-00 zawarta w dniu 28 czerwca 2017 roku
Wartość projektu: 171 043 844,56 zł
Wartość dotacji: 56 999 376,53 zł

Przedmiot projektu

Przedmiotem rzeczowym projektu jest **przebudowa istniejącego torowiska tramwajowego** na odc. od ul. Kórnickiej do osiedla Lecha i dalej do ronda Żegrze oraz **budowa nowego odcinka trasy tramwajowej w ciągu ul. Unii Lubelskiej zakończonego pętlą tramwajowo-autobusową**, pełniącą funkcje zarówno przystanku końcowego jak i zintegrowanego węzła przesiadkowego.

Zakres rzeczowy inwestycji składa się z 3 odcinków:

- ❖ **odcinek I** – polegający na przebudowie trasy tramwajowej w ciągu ul. Kórnickiej, Katowickiej i Piaśnickiej (tzw. Trasa Kórnicka), o długości ok. 1,88 km, wraz z fragmentem drogi „Ring Łacina”;
- ❖ **odcinek II** – polegający na przebudowie trasy tramwajowej w ciągu ul. Chartowo i Żegrze (wraz z przebudową ronda Żegrze), o długości ok. 2,44 km;
- ❖ **odcinek III** – polegający na budowie nowej trasy tramwajowej w ciągu ul. Unii Lubelskiej, na odcinku od ronda Żegrze do zintegrowanego węzła przesiadkowego „Unii Lubelskiej” (pętla tramwajowo-autobusowa w rejonie ul. Falistej), o długości ok. 0,82 km, wraz z komplementarnym układem drogowym.

Generalnym założeniem projektu jest wykonanie torowiska i towarzyszącej mu infrastruktury technicznej w standardzie odpowiadającym współczesnym technologiom, uwzględniającym m.in. wymagania ochrony klimatu akustycznego (dot. m.in. rozwiązań ograniczających drgania, wibracje i hałas), preferencje podróżnych (dot. m.in. udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami, dostępu do informacji pasażerskiej podawanej w czasie rzeczywistym) oraz oczekiwania organizatora transportu publicznego oraz podmiotów tę usługę świadczących, głównie w zakresie trwałości tych rozwiązań oraz niskich kosztów ich eksploatacji.

W ramach inwestycji, wyżej opisanej przebudowy/budowy infrastruktury torowej planuje się m.in.:

- przebudowę istniejącego i budowę nowego torowiska tramwajowego;
- przebudowę istniejącej i budowę nowej sieci trakcyjnej;
- przebudowę istniejącej stacji prostownikowej „Żegrze”;
- przebudowę istniejących i budowę nowych przystanków tramwajowych, autobusowych i tramwajowo-autobusowych (m.in. budowa przystanku przesiadkowego „Os. Czecha” integrującego przesiadki tramwaj-autobus);
- budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego „Unii Lubelskiej”;
- przebudowę kolizyjnej infrastruktury drogowej, w tym budowę nieistniejącego obecnie odcinka ul. Unii Lubelskiej;
- przebudowę obiektów inżynierskich, w tym schodów skarpowych na przystanku „Os. Tysiąclecia”;
- budowę nowych instalacji teletechnicznych, w tym miejskiego monitoringu wizyjnego i systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
- budowę parkingów Bike & Ride, łącznie na około 200 miejsc postojowych;
- budowę nowych ciągów pieszych i rowerowych.

Spodziewanym efektem realizacji rzeczowej projektu, poza odnową i budową nowej infrastruktury technicznej publicznego transportu zbiorowego, jest **poprawa sprawności komunikacyjnej systemu tramwajowego**. Ma to bezpośrednie przełożenie na wzrost konkurencyjności tego środka transportu w stosunku do podróży realizowanych środkami transportu indywidualnego, co stanowi jeden z podstawowych celów projektu.

Planowany termin zakończenia inwestycji: 2023 r.

Jak sygnalizować potencjalne nieprawidłowości lub nadużycia w POIiŚ 2014-2020?

Instytucja Zarządzająca POIiŚ wdrożyła i udostępniła mechanizm umożliwiający sygnalizowanie o potencjalnych nieprawidłowościach lub nadużyciach finansowych. Mechanizm umożliwia zgłaszanie nieprawidłowości poprzez adres e-mail: nadużycia.POIS@mir.gov.pl lub specjalny formularz znajdujący się na stronie internetowej: <http://www.pois.gov.pl/nieprawidlowosci>. Powyższe rozwiązanie przyczyni się do realizacji Programu i ułatwi zgłaszanie nadużyć, mogących mieć negatywny wpływ na jego przebieg.

Więcej informacji na temat mechanizmu znajduje się na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej.